



SUOMY

BICYCLE HELMET COLLECTION

20²³

MOTOGP & SBK

MAX BIAGGI
LORIS CAPIROSSI
ANDREA DOVIZIOSO
BEN BOSTROM
TROY BAYLISS
RUBEN XAUS
MICHEL FABRIZIO
MANUEL POGGIALI
ALEX RINS
SCOTT RUSSEL
MAKOTO TAMADA

WTCC

CYCLING

WOUT VAN AERT
TEAM COFIDIS
TEAM LAMPRE MERIDA
TEAM SERVETTO



HELMETS SINCE

1998

21 WORLD TITLES

IN MOTOSPORT & CYCLING

passion is life





IL SISTEMA DI SICUREZZA SUOMY

Ciao a tutti, sono Umberto Monti, Presidente di Suomy e sono orgoglioso di potervi parlare di "Smart-Strap", l'ultimo, rivoluzionario trovato in materia di sicurezza, applicabile ai caschi ciclo. Sono anni che il mondo ciclo parla di "sistemi di assorbimento urto" che prendono linfa e si nutrono di grandi paroloni di marketing su una presunta capacità di assorbire maggiormente gli impatti e, dico presunta, in quanto non esistono test omologativi atti a certificare la reale efficacia anche se, ad onor del vero, nei nostri laboratori e tramite i nostri tecnici abbiamo verificato che.... male non fanno. Ed è proprio con questa consapevolezza che ho attivato il nostro team work, capitanato dall'ingegnere

nucleare, Maurizio, affinché si potesse trovare un qualcosa di innovativo, efficace e leggero, per migliorare l'assorbimento d'urto in caso di caduta.

Il goal era "trovare un sistema nuovo, brevettabile, efficace, leggero e, perché no, poco costoso".

Dopo più di un anno di studi, prototipi, discussioni con medici traumatologi e prove in laboratorio, ecco arrivare sul mio tavolo lo Smart-Strap.

L'uovo di Colombo, quanto di più semplice, ergonomico e funzionale degli oggetti e, anche intelligente e simpatico. Era difficile immaginare con quanta semplicità si potessero raggiungere risultati così importanti.

La spiegazione tecnica la lascio agli ingegneri, ai tecnici ed ai medici. Quello di cui sono consci è che, dopo tanto studio, ricerca e lavoro, si è arrivati ad un sistema bi-ammortizzato che agisce sulla

struttura stessa del casco, quindi sul cinturino, parte essenziale del casco stesso e che è uguale per tutti. Questo, dopo che i nostri tecnici si sono resi conto della diversità morfologica delle diverse teste, siano esse bianche, gialle o nere, calve o con chiome fluenti e pertanto non hanno lavorato sugli interni del casco. I risultati sono veramente incredibili e rendono i nostri caschi Suomy realmente più sicuri.

Una vittoria, l'aver creato Smart-Strap che ci rende orgogliosi e fieri per questo gioiello che ancora una volta certifica il genio creativo italiano.



SUOMY SAFETY SYSTEM

Hi everyone, it's Umberto Monti, President of Suomy and I'm proud to talk about "Smart-Strap", the latest, revolutionary, innovative, safety system we designed and developed to be applied on cycle helmets. For years, the cycle world has talked about shock absorption systems, tones of marketing speeches based on a kind of supposed ability to better absorb impacts, and let me say again "supposed" because there are no homologation tests able to certify the real effectiveness. However, to be honest, in our lab and with the help of our technicians, we found out that ... they are not bad at all. So, with this in mind, I pushed my teamwork, headed by Maurizio, nuclear engineer, to find out something innovative, effective and light, in order to improve the shock absorption in case of fall. The goal was "to find a new, patentable, effective system, light and, why not, unexpensive".

After more than one year of research, prototypes, discussions with traumatology doctors and tests carried out on lab, here is the "Smart-Strap" on my table! The egg of Columbus, the simplest, most ergonomic and functional thing I've ever seen, smart and cool. It was hard to think how easy it was to achieve such an important result. I leave any technical explanation to the engineers, technicians and doctors. What I am aware of is that,

after so many research and hard work, we found out a bi-amortized system that works on the structure of the helmet itself, specifically on the strap, a critical component of the helmet that is the same for everyone. And this just after realizing that human heads are not all the same but are morphologically different one from the other, no matter whether they are white, yellow or black, bald or with lots of hair, so we have not worked on the inner liners of the helmet. Results are truly incredible and make our Suomy helmets really safer.

"Smart-Strap" makes us winner and proud of this jewel which, once again, certifies the Italian creative genius.

LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ SUOMY

Salut à tout le monde, je suis Umberto Monti, Président de Suomy et je suis heureux de vous parler de « Smart-Strap », le dernier système de sécurité révolutionnaire applicable aux casques vélo. Ca fait plusieurs années que le monde du vélo parle de « systèmes d'absorption des chocs » qui prennent vie et se nourrissent de gros mots marketing concernant une probable capacité à absorber les impacts et, je répète probable car il n'existe pas de tests d'homologation qui permettent de le certifier réellement, même si pour être honnête dans nos laboratoires nos techniciens ont vérifié que... ils ne sont pas mal du tout. Et c'est tout à fait avec cette prise de conscience que j'ai activé notre équipe technique, dirigé par l'ingénieur nucléaire, Maurizio, afin de trouver quelque chose d'innovant, efficace et léger, qui améliore

l'absorption des chocs en cas de chute. L'objectif était de "trouver un nouveau système brevetable, efficace, léger et, pourquoi pas, pas cher". Après plus d'un an d'études, prototypes, et discussions avec des médecins traumatologues et tests en laboratoire, voici le «Smart-Strap» sur ma table. L'oeuf de Columbus, le plus simple, ergonomique et fonctionnel des objets, mais aussi intelligent et sympa. Il était difficile d'imaginer avec quelle facilité on pouvait obtenir des résultats si importants.

Je laisse l'explication technique aux ingénieurs, techniciens et médecins. Ce dont je suis conscient, c'est qu'après de nombreuses études, recherches et travaux, nous sommes arrivés à un système bi-amortisseur qui agit sur la structure du casque lui-même, donc sur la jugulaire, une partie essentielle du casque, qui est la même pour tous.

Ceci, après que nos techniciens se sont rendu compte de la diversité morphologique des différentes têtes, soit qu'elles soient blanches, jaunes ou noires, chauves ou plein de cheveux, et ils n'ont donc pas travaillé sur l'intérieur du casque. Les résultats sont vraiment incroyables et rendent nos casques Suomy vraiment plus sûrs. Une victoire pour nous l'avoit créé «Smart-Strap» qui nous rend fiers de ce bijou qui prouve, une fois de plus, le génie créatif italien.



SMART STRAP, il nuovo, rivoluzionario, sistema ideato e brevettato da Suomy per accrescere la sicurezza del casco.

Le forze di tipo rototraslazionali che agiscono sul casco in conseguenza di urti o impatti, si trasmettono al sistema di ancoraggio del casco (Cinturino di ritenzione).

Tali forze devono, al fine di evitare possibili danni al cervello o al collo, dovute alle conseguenti accelerazioni o decelerazioni, essere limitate rallentando la rotazione del casco sulla testa, rotazione che, come noto, è impedita dal cinturino di ritenzione del casco stesso (un casco non dotato di cinturino infatti ruoterebbe liberamente).

Durante un impatto il casco, grazie al basso coefficiente di attrito con la testa, determinato sia dalla presenza dell'interno di conforto in materiale spugnoso che per il naturale movimento relativo della cute, accentuato dalla presenza dei capelli, è libero di ruotare liberamente fino ad un certo limite oltre il quale, al persistere della forza, il cinturino esercita la sua azione di ritenzione. E' solo successivamente quindi che

si rende importante assorbire le forze di inerzia a cui è soggetta la testa dell'utilizzatore, ed è proprio in questa situazione che SMART STRAP interviene modificando la sua forma ed agendo da ammortizzatore.

IL CONCETTO DEL DISPOSITIVO

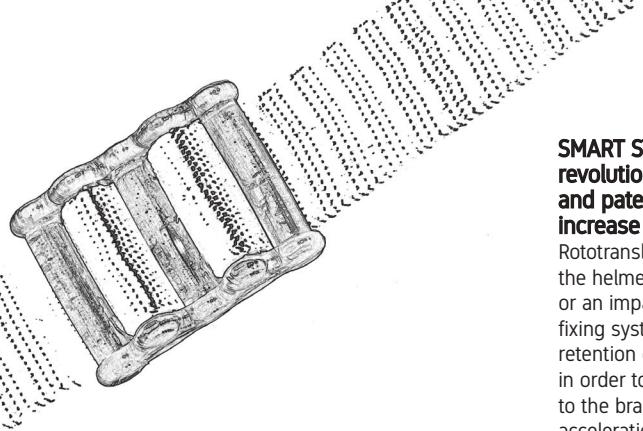
L'idea che ne è nata è stata quella di integrare nel cinturino degli elementi elastici ammortizzanti. Tali elementi sono posizionati direttamente sul nastro del cinturino con l'unico scopo di deformarsi, permettendo così l'assorbimento dell'energia che altrimenti sarebbe trasmessa alla testa dell'utilizzatore.

Per assolvere allo scopo sono stati studiati speciali dispositivi in grado di consentire un allungamento controllato, opponendo una resistenza meccanica all'allungamento del cinturino. Alla fine della funzione ammortizzante pre-definita, gli elementi si tendono facendo assumere al cinturino la sua configurazione originale, evitando quindi il superamento della soglia di allungamento consentita dalle norme di riferimento internazionali (test di scalzamento e allungamento).

VANTAGGI DEL SISTEMA

Il sistema oggetto del seguente brevetto si caratterizza per l'estrema semplicità sia di realizzazione che di montaggio sul casco di protezione. I suoi vantaggi sono:

1. Assorbimento parziale dell'energia dovuta ad un impatto obliquo grazie all'azione degli elementi elastici
2. Possibilità di dosare l'energia assorbita grazie all'utilizzo di materiali con grado di durezza variabile
3. Possibilità di controllare l'allungamento del cinturino grazie all'ergonomico design dell'assorbitore elastico e alle sue dimensioni
4. Montaggio semplice ed esente da errori (non è possibile commettere errori di assemblaggio)
5. Impatto quasi nullo sul peso del casco



SMART STRAP, the new revolutionary system developed and patented by Suomy to increase the helmet safety.

Rototraslational forces that act on the helmet as a result of a shock or an impact are transmitted to the fixing system of the helmet (the retention chinstrap). Those forces, in order to avoid possible damages to the brain or neck due to the acceleration or deceleration, must be reduced by slowing down the rotation of the helmet on the head. The rotation is prevented by the retention chinstrap of the helmet itself (a helmet not equipped with a chinstrap would rotate freely).

During an impact the helmet, thanks to the low friction coefficient with the head - determined both by the presence of the inner comfort padding and by the natural movement of the skin, accentuated by the presence of the hair - is free to rotate till a certain limit, beyond which, to the persistence of force, the chinstrap reacts. It is just after that process that becomes important to absorb the inertial forces to which the user's head is subjected, and it is just in that situation that SMART STRAP works by modifying its shape and acts as a shock absorber.

THE CONCEPT OF THE DEVICE

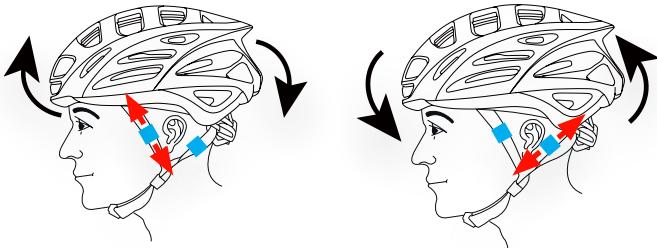
The idea was to integrate the chinstrap with some elastic energy absorbing elements. These elements are positioned directly on the tape of the strap with the only purpose of deforming and absorb the energy that otherwise would be transmitted to the user's head.

To fulfill the purpose, some special devices have been designed to allow a controlled elongation, opposing a mechanical resistance to the lengthening of the chinstrap. At the end of the pre-defined shock-absorbing function, the elements tend to make the strap assume its original configuration, to avoid the exceeding of the elongation threshold allowed by the international approval standards (roll-off and elongation test).

ADVANTAGES OF THE SYSTEM

This patented system is characterized by the extreme simplicity both of realization and of mounting on the protective helmet. Its advantages are:

1. Partial absorption of energy due to an oblique impact thanks to the action of the elastic elements.
2. Possibility to dose the absorbed energy thanks to the use of materials with variable degree of hardness.
3. Possibility of controlling the lengthening of the strap thanks to the ergonomic design of the elastic absorber and its dimensions.
4. Simple and easy assembly (it is not possible to make mistake while assembling).
5. Almost no impact on the weight of the helmet.



SMART STRAP, le nouveau système révolutionnaire breveté par Suomy pour augmenter la sécurité du casque.

Les forces de rototranslation qui agissent sur le casque après un impact sont transmises au système d'ancrage du casque (sangle de retenue). Pour ralentir la rotation du casque sur la tête, ces efforts doivent être limités, afin d'éviter d'éventuels dommages au cerveau ou au cou dus à l'accélération ou à la décélération, cette rotation étant empêchée par la jugulaire du casque (un casque pas équipé de jugulaire en effet pourrait tourner librement). Lors d'un choc, le casque, grâce à son faible coefficient de frottement avec la tête - déterminé à la fois par la présence des mousses de confort à son intérieur et par le mouvement naturel de la peau, accentué par la présence des cheveux - est libre de tourner librement jusqu'à une certaine limite, au-delà de laquelle la jugulaire exerce son action de rétention au-delà de la force. C'est alors qu'il devient important d'absorber les forces d'inertie auxquelles la tête de l'utilisateur est soumise, et c'est précisément dans

cette situation que SMART STRAP intervient en modifiant sa forme et en agissant comme un amortisseur d'énergie.

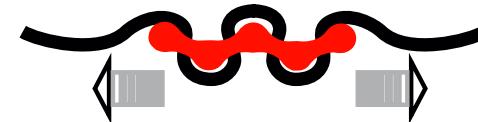
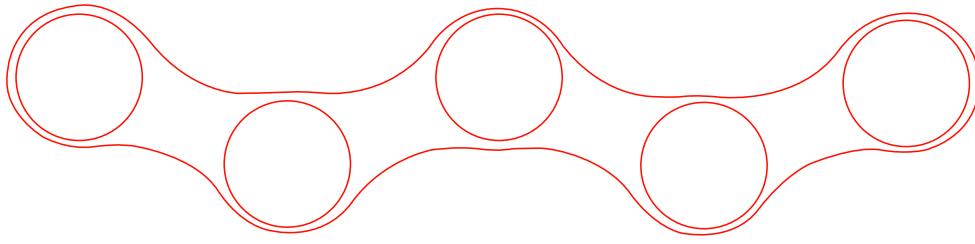
LE CONCEPT DU DISPOSITIF

L'idée était d'intégrer des éléments élastiques et absorbant les chocs dans la sangle. Ces éléments sont positionnés directement sur la bande de la sangle avec le seul but de se déformer, permettant ainsi l'absorption d'énergie qui sinon serait transmise à la tête de l'utilisateur. Afin d'atteindre l'objectif, des dispositifs spéciaux ont été développés pour permettre un allongement contrôlé, opposant une résistance mécanique à l'allongement de la sangle. À la fin de la fonction d'absorption des chocs prédefinie, les éléments se tendent de façon que la sangle reprenne sa configuration originale, évitant ainsi de dépasser la limite d'allongement autorisé par les normes de certification internationales (essai de roll-off et élévation).

AVANTAGES DU SYSTÈME

Le système objet de ce brevet se caractérise par l'extrême simplicité à la fois de la réalisation et du montage sur le casque de protection. Ces avantages sont :

1. Absorption partielle d'énergie due à un impact oblique grâce à l'action des éléments élastiques.
2. Possibilité de doser l'énergie absorbée grâce à l'utilisation de matériaux de dureté variable.
3. Possibilité de contrôler l'allongement de la sangle grâce au design ergonomique de l'absorbeur élastique et à ses dimensions.
4. Montage simple et sans erreur (il n'est pas possible de faire des erreurs de montage).
5. Presque aucun impact sur le poids du casque.



ROAD RACING HELMET

8

SUOMY



HELMET PLUS



GLIDER

- Realizzato con tecnologia in-moulding, dispone di una calotta esterna in policarbonato e calotta interna in EPS.
- 19 fori di areazione per ottimizzare i flussi in-out dell'aria.
- Sistema di regolazione bidirezionale a 4 posizioni verticali, 1 orizzontale e regolazione micrometrica di taglia.
- Supporti nuca con rivestimento in gomma morbida.
- Anello inferiore di protezione.

- Made with in-molding technology, outer shell in polycarbonate and inner shell in EPS.
- 19 ventilation holes to optimize airflow.
- Adjustment bidirectional system with 4 vertical positions, 1 horizontal and micrometric adjustment.
- Neck support covered with smooth caoutchou material.
- Lower protective ring.

- Fabriqué avec technologie «in-moulding», il a une coque externe en polycarbonate et coque intérieure EPS.
- 19 trous de ventilation pour optimiser les flux d'entrée d'air.
- Système de réglage de taille bidirectionnel avec 4 positions verticales, 1 horizontale et réglage micrométrique postérieur.
- Supports de nuque en caoutchouc.
- Anneau inférieur de protection.

- 1 Aggancio cinturino integrato nel polistirolo che ne permette l'intercambiabilità.
- 2 Regolazione verticale a 4 posizioni.
- 3 EPS canalizzato con sistema SMC (Suomy-Minimum-Contact).
- 4 Interno removibile e lavabile disponibile in diversi spessor.
- 5 Regolatore micrometrico di taglia.

- 1 Hook chinstrap integrated into EPS to allow interchangeability.
- 2 Vertical adjustment in 4 positions.
- 3 SMC (Suomy-Minimum-Contact) EPS canalized system.
- 4 Removable and washable inner padding, available in different thickness.
- 5 Size micrometric adjustment.

- 1 Fixation de la jugulaire intégré dans l'EPS qui peut être interchangeable.
- 2 Réglage vertical à 4 positions.
- 3 EPS canalisé avec système SMC (Suomy-Minimum-Contact)
- 4 Mousse de confort amovible et lavable disponible en différentes épaisseurs.
- 5 Réglage de taille micrométrique.

OMOLGATO·HOMOLOGATED·APPROUVÉ

EN 1078 | CPSC | AS-NZS 2063:2008

calotta	shell	coque	M	L
TAGLIA	SIZE	TAILLE	M	L
cm	cm	cm	54-58	59-62
pollici	inch	inch	6 3/4 - 7 1/4	7 3/8 - 7 5/8
Imbottitura interno	Inner padding	Mousse de confort	10 mm	10 mm
PESO	WEIGHT	POIDS	230 gr	240 gr





C1GLOSO1
2 WHITE



C1GLOSO5
BLACK / WHITE



C1GLOSO3
WHITE / RED



C1GLOSO2
2 BLACK



C1GLOSO4
BLACK / YELLOW



C1GLOSO6
BLACK / GREEN



C1GLOSO7
BLACK / LIGHT BLUE



SUOMY

ROAD RACING HELMET



SUOMY



HELMET PLUS

- Realizzato con tecnologia in-moulding, dispone di una calotta esterna in policarbonato e calotta interna in EPS con gabbia di rinforzo antiurto realizzata in resina termoplastica composita.
- 25 fori di areazione per ottimizzare i flussi in-out dell'aria.
- Sistema di regolazione bidirezionale a 5 posizioni verticali e regolazione laterale a 2 posizioni.

GUN WIND

- Made with in-moulding technology, outer shell made of polycarbonate and inner shell in EPS with inner composite thermoplastic resin reinforced structure.
- 25 ventilation holes to optimize airflows.
- Adjustment bidirectional system with 5 vertical positions and 2 lateral positions adjustment.

- Fabriqué avec technologie in-moulding, il a une coque externe en polycarbonate et coque intérieure EPS avec armature interne de renfort en résine thermoplastique composita.
- 25 trous de ventilation pour optimiser les flux d'entrée d'air.
- Système de régulation bidirectionnel avec 5 positions verticales et régulation latérale à 2 positions.

- 1 Marchio Suomy su presa aria.
- 2 Aggiaccio cinturino che ne permette l'intercambiabilità.
- 3 Supporto nuca regolabile.
- 4 Gabbia interna di rinforzo.
- 5 Anello inferiore di protezione.
- 6 EPS canalizzato con sistema SMC (Suomy-Minimum-Contact).
- 7 Interno removibile e lavabile disponibile in diversi spessor.
- 8 Regolatore micrometrico di taglia.

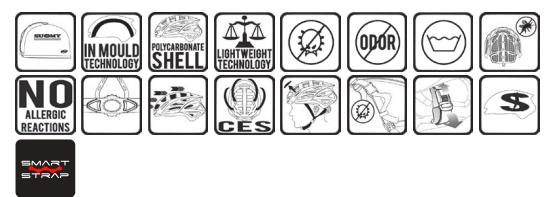
- 1 Suomy brand on front air ventilation.
- 2 Hook chinstrap that allows interchangeability.
- 3 Adjustable rear size.
- 4 Inner structure of reinforcement.
- 5 Lower protective ring.
- 6 SMC (Suomy-Minimum-Contact) EPS canalized system.
- 7 Removable and washable inner padding, available in different thickness.
- 8 Size micrometric adjustment.

- 1 Logo Suomy sur la ventilation frontale.
- 2 Fixation de la jugulaire qui peut être interchangeable.
- 3 Support de nuque réglable.
- 4 Armature interne antichoc de renfort.
- 5 Anneau inférieur de protection.
- 6 EPS canalisé avec système SMC (Suomy-Minimum-Contact)
- 7 Mousse de confort intérieur movible et lavable disponible en différentes épaisseurs.
- 8 Réglage de taille micrométrique.

OMOLGATO·HOMOLOGATED·APPROUVÉ

EN 1078 | CPSC | AS-NZS 2063:2008

calotta	shell	coque	M	L
TAGLIA	SIZE	TAILLE	M	L
cm	cm	cm	54-58	59-62
pollici	inch	inch	6 3/4-7 1/4	7 3/8-7 5/8
Imbottitura interno	Inner padding	Mousse de confort	10 mm	10 mm
PESO	WEIGHT	POIDS	230 gr	250 gr



**WIND-STOP/ANTI-RAIN COVER
FOR GUN WIND**

Calottine wind-stop ed anti-rain per l'utilizzo di Gun Wind anche in condizioni climatiche estreme. Montaggio e smontaggio rapidissimo a pressione, senza l'utilizzo di nessun attrezzo. Realizzate in policarbonato trasparente. Disponibili in due versioni, standard per l'uso specifico e con spoiler. La versione speciale con spoiler permette, oltre all'uso specifico, l'utilizzo di Gun Wind anche come casco Crono e Triathlon.

Anti-rain and wind-stop shells for the Gun Wind helmet, even in extreme weather conditions. Mounting and dismantling with quick pressure, without using any tools. Made of transparent polycarbonate. Available in two versions, standard for the specific use and with longer spoiler. The special version with spoiler allows, in addition to the specific use, the use of Gun Wind also as Chrono and Triathlon helmet.

Coques anti-vent et anti-pluie conçues pour l'utilisation du casque Gun Wind même dans des conditions météorologiques extrêmes. Montage rapide et démontage avec pression, sans outil. Fabriqué en polycarbonate transparent. Disponible en deux versions, standard pour un usage spécifique et avec spoiler. La version spéciale avec spoiler permet, en plus de l'utilisation spécifique, également l'utilisation de Gun Wind comme un casque Chrono et Triathlon.



SHORT
CAGW00A0 - SIZE MEDIUM
CAGW00A1 - SIZE LARGE



LONG
CAGW0000 - SIZE MEDIUM
CAGW0001 - SIZE LARGE

**SMART
STRAP**



SUOMY

ROAD RACING HELMET



S-LINE C1GW0S24
TEAM



S-LINE C1GW0S15
BLACK / RED



S-LINE C1GW0S17
BLACK / YELLOW

GUN WIND



S-LINE C1GW0S16
BLACK / GREEN

SMART
STRAP



S-LINE C1GW0S21
ANTHRACTITE / RED MATT



S-LINE C1GW0S19
BLACK MATT



S-LINE C1GW0S18
BLACK / LIGHT BLUE



MONOCOLOR C1GW0SW3
GLOSSY WHITE



S-LINE C1GW0S14
WHITE / BLACK



S-LINE C1GW0S22
YELLOW / BLUE MATT



S-LINE C1GW0S23
ORANGE / WHITE MATT



MONOCOLOR C1GW0SW6
GLOSSY BLACK

ROAD RACING HELMET



SUOMY



HELMET PLUS

- Realizzato con tecnologia in-moulding, dispone di una calotta esterna in policarbonato e calotta interna in EPS con gabbia di rinforzo antiurto realizzata in resina termoplastica composita.
- 25 fori di areazione per ottimizzare i flussi in-out dell'aria.
- Sistema di regolazione bidirezionale a 5 posizioni verticali e regolazione laterale a 2 posizioni.

FIRSGUN

- Made with in-moulding technology, outer shell made of polycarbonate and inner shell in EPS with inner composite thermoplastic resin reinforced structure.
- 25 ventilation holes to optimize airflows.
- Adjustment bidirectional system with 5 vertical positions and 2 lateral positions adjustment.

- Fabriqué avec technologie in-moulding, il a une coque externe en polycarbonate et coque intérieure EPS avec armature interne de renfort en résine thermoplastique composita.
- 25 trous de ventilation pour optimiser les flux d'entrée d'air.
- Système de régulation bidirectionnel avec 5 positions verticales et régulation latérale à 2 positions.

- 1 Aggancio cinturino che ne permette l'intercambiabilità.
- 2 Supporto nuca regolabile.
- 3 Gabbia interna di rinforzo.
- 4 Anello inferiore di protezione.
- 5 EPS canalizzato con sistema SMC (Suomy-Minimum-Contact).
- 6 Interno removibile e lavabile disponibile in diversi spessor.
- 7 Regolatore micrometrico di taglia.

- 1 Hook chinstrap that allows interchangeability.
- 2 Adjustable rear size.
- 3 Inner structure of reinforcement.
- 4 Lower protective ring.
- 5 SMC (Suomy-Minimum-Contact) EPS canalized system.
- 6 Removable and washable inner padding, available in different thickness.
- 7 Size micrometric adjustment.

- 1 Fixation de la jugulaire qui peut être interchangeable.
- 2 Support de nuque réglable.
- 3 Armature interne antichoc de renfort.
- 4 Anneau inférieur de protection.
- 5 EPS canalisé avec système SMC (Suomy-Minimum-Contact).
- 6 Mousse de confort intérieur movable et lavable disponible en différentes épaisseurs.
- 7 Réglage de taille micrométrique.

OMOLGATO·HOMOLOGATED·APPROUVÉ

EN 1078 | CPSC | AS-NZS 2063:2008

calotta	shell	coque	M	L
TAGLIA	SIZE	TAILLE	M	L
cm	cm	cm	54-58	59-62
pollici	inch	inch	6 3/4-7 1/4	7 3/8-7 5/8
Imbottitura interno	Inner padding	Mousse de confort	10 mm	10 mm
PESO	WEIGHT	POIDS	230 gr	250 gr





C1FG0SW7
RED GLOSSY



C1FG0SW5
YELLOW GLOSSY



C1FG0SW3
WHITE GLOSSY



C1FG0SW6
BLACK GLOSSY



C1FG0SX6
BLACK MATT



SUOMY

ROAD HELMET



SUOMY



HELMET PLUS



- 1 Aggancio cinturino che ne permette l'intercambiabilità.
- 2 Regolatore micrometrico di taglia.
- 3 Anello inferiore di protezione.
- 4 Regolazione orizzontale a 2 posizioni.
- 5 Regolazione verticale a 5 posizioni.
- 6 Interno removibile e lavabile disponibile in diversi spessori.
- 7 Visiera antiraffigio fissata con magneti riposizionabile.

- Dispone di una calotta esterna in policarbonato e di una calotta interna in EPS.
- 22 fori di areazione per ottimizzare i flussi in-out dell'aria.
- L'ormai consolidato sistema SMC (Suomy Minimum Contact), crea una intercapedine tra testa e casco garantendone il massimo confort.
- Predisposizione per poter alloggiare gli occhiali anche durante la corsa.

- Outer shell made of polycarbonate and inner shell in EPS.
- 22 ventilation holes to optimize airflows.
- The SMC system (Suomy Minimum Contact System), creates a gap between the head and the helmet, to guarantee maximum comfort.
- The helmet is designed to plug in the sunglasses during the race.

- Fabriqué avec une coque externe en polycarbonate et coque intérieure en EPS.
- 22 trous de ventilation pour optimiser les flux d'entrée d'air.
- Typique de tous les produits Suomy, le système SMC (Suomy-Minimum-Contact) crée un espace entre tête et casque qui assure un confort maximal.
- Prédisposition pour loger les lunettes même pendant la course.

OMOLGATO·HOMOLOGATED·APPROUVÉ

EN 1078

CPSC

AS-NZS 2063:2008

calotta	shell	coque	M	L
TAGLIA	SIZE	TAILLE	M	L
cm	cm	cm	54-58	59-61
pollici	inch	inch	6 3/4 - 7 1/4	7 3/8 - 7 5/8
Imbottitura interno	Inner padding	Mousse de confort	10 mm	10 mm
PESO	WEIGHT	POIDS	230 gr	270 gr





C1VS0003
WHITE / BLACK



C1VS0007
WHITE / RED



C1VS0002
BLACK / BLACK



C1VS0005
DARK GREY / BLACK



C1VS0006
ARMY GREEN / BLACK



C1VS0008
CHERRY / BLACK



FAST ROAD HELMET

SUOMY



HELMET PLUS

TIMELESS^{4.0}

- Realizzato con tecnologia in-moulding, dispone di una calotta esterna in policarbonato e calotte interne in EPS.
- 33 fori di areazione per ottimizzare i flussi in-out dell'aria.
- Sistema di regolazione bidirezionale a 3 posizioni verticali e 2 regolazioni laterali.
- EPS canalizzato con sistema SMC (Suomy-Minimum-Contact).
- Imbottitura di confort interna in diversi spessori.

- Made with in-molding technology. Outer shell in polycarbonate and inner shell in EPS.
- 33 ventilation holes to optimize airflows.
- Rear size adjustable system with 3 vertical positions and 2 lateral adjustments.
- SMC (Suomy-Minimum-Contact) EPS canalized system.
- Inner comfort paddings supplied in different thickness.

- Fabriqué avec technologie in-moulding, il a la coque externe en polycarbonate et la coque intérieure en EPS.
- 33 trous de ventilation pour optimiser les flux d'entrée d'air.
- Système de régulation bidirectionnel avec 3 positions verticales et 2 régulations latérales.
- EPS canalisé avec système SMC (Suomy-Minimum-Contact).
- Mousse de confort intérieur amovible et lavable en différentes épaisseurs.

- 1 Peso ultra leggero.
- 2 Aggiaccio cinturino che ne permette l'intercambiabilità.
- 3 Interno removibile e lavabile disponibile in diversi spessori.

- 1 Ultra light weight.
- 2 Hook chinstrap that allows interchangeability.
- 3 Removable and washable inner padding available in different thickness.

- 1 Poids ultra léger.
- 2 Fixation de la jugulaire qui peut être interchangeable.
- 3 Mousse de confort intérieur amovible et lavable disponible en différentes épaisseurs.

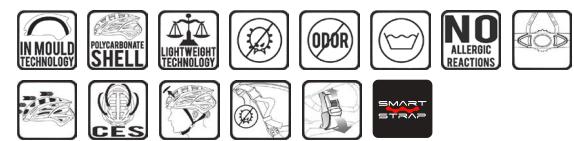
OMOLGATO·HOMOLOGATED·APPROUVÉ

EN 1078

CPSC

AS-NZS 2063:2008

calotta	shell	coque	M	L
TAGLIA	SIZE	TAILLE	M	L
cm	cm	cm	54-58	59-61
pollici	inch	inch	6 3/4 - 7 1/4	7 3/8 - 7 5/8
Imbottitura interno	Inner padding	Mousse de confort	10 mm	10 mm
PESO	WEIGHT	POIDS	190 gr	210 gr





C1TM0S12
WHITE / ANTHRACITE GLOSSY



C1TM0S11
BLACK / WHITE GLOSSY



C1TM0S15
PURPLE / LIGHT BLUE MATT



C1TM0S17
GOLD / BROWN MATT



C1TM0S18
RED / YELLOW MATT



C1TM0S16
GREEN / PURPLE MATT



C1TM0S19
BLACK / ORANGE GLOSSY



C1TM0S14
BLACK / LIGHT BLUE GLOSSY

SMART
STRAP

190GR

ULTRA LIGHT



C1TM0S13
WHITE / LIGHT BLUE MATT



SUOMY

FAST ROAD HELMET

SUOMY



HELMET PLUS



- Realizzato con tecnologia in-moulding, dispone di una calotta esterna in policarbonato e calotta interna in EPS.
- 30 fori di aereazione a direzione variabile per ottimizzare i flussi in-out dell'aria.
- Sistema di regolazione bidirezionale a 4 posizioni verticali, 1 orizzontale e regolazione micrometrica di taglia.
- Possibilità di accessoriarlo con un apposito frontino parasole di facile montaggio e rimozione senza utilizzo di attrezzi.
- Sistema SMC (Suomy Minimum Contact) che crea una intercapedine tra testa e casco garantendone il massimo confort.

- 1 Aggancio cinturino che ne permette l'intercambiabilità.
- 2 Interno removibile e lavabile in tessuto anallergico, antibatterico, disponibile in diversi spessori.

OMOLGATO·HOMOLOGATED·APPROUVÉ

EN 1078

CPSC

AS-NZS 2063:2008

calotta	shell	coque	M	L
TAGLIA	SIZE	TAILLE	M	L
cm	cm	cm	54-58	59-62
pollici	inch	inch	6 ^{3/4} -7 ^{1/4}	7 ^{3/8} -7 ^{5/8}
Imbottitura interno	Inner padding	Mousse de confort	10 mm	10 mm
PESO	WEIGHT	POIDS	210 gr	230 gr



VORTEX

- Made with in-molding technology, outer shell in polycarbonate and inner shell in EPS.
- 30 ventilation holes in variable direction to optimize airflow.
- Adjustment bidirectional system with 4 vertical positions, 1 horizontal and micrometric adjustment.
- It is possible to equip the helmet with a peak, easy to assemble and remove without tools.
- SMC system (Suomy Minimum Contact system) that creates a gap between the head and the helmet to guarantee maximum comfort.
- Possibilité d'équiper le casque avec une visière pare-soleil très facile au montage et démontage.
- EPS canalisé avec système SMC (Suomy-Minimum-Contact).

- 1 Fixation de la jugulaire qui peut être interchangeable.
- 2 Mousse de confort intérieur anallergique, amovible et lavable, disponible en différentes épaisseurs.



C1V00001
BLACK



C1V00002
BLACK MATT



C1V00006
WHITE



C1V00005
RED



C1V00003
YELLOW FLUO



C1V00004
ROYAL GREY



FAST ROAD HELMET

SUOMY



HELMET PLUS



- Realizzato con tecnologia in-molding, dispone di calotta esterna in policarbonato, disponibile in 2 taglie, e calotta interna in EPS.
- 23 fori di aereazione a direzione variabile per ottimizzare i flussi in-out dell'aria.
- Sistema di regolazione bidirezionale a 2 posizioni verticali e regolazione micrometrico di taglia.
- Sistema SMC (Suomy Minimum Contact) che crea una intercapedine tra testa e casco garantendone il massimo confort.

- 1 Polistirolo canalizzato per l'ottimizzazione dei flussi d'aria interni.
- 2 Interno removibile e lavabile dotato di rete antiinsetto, in tessuto anallergico e antibatterico.

OMOLGATO·HOMOLOGATED·APPROUVÉ EN1078:2012+A1:2012 | CPSC | ASTM F2040-18

calotta	shell	coque	M	L
TAGLIA	SIZE	TAILLE	M	L
cm	cm	cm	54-58	59-62
pollici	inch	inch	6 3/4 - 7 1/4	7 3/8 - 7 5/8
Imbottitura interno	Inner padding	Mousse de confort	10 mm	10 mm
PESO	WEIGHT	POIDS	230 gr	260 gr



MISTRAL

- Made with in-molding technology, outer shell in polycarbonate available in 2 sizes and inner shell in EPS.
- 23 ventilation holes in variable direction to optimize airflow.
- Adjustment bidirectional system with 2 vertical positions and micrometric adjustment to obtain maximum fitting.
- SMC system (Suomy Minimum Contact system) that creates a gap between the head and the helmet to guarantee maximum comfort.

- 1 EPS canalisé pour optimiser le flux d'air .
- 2 Mousse de confort intérieur anallergique amovible et lavable, avec filet anti-insecte.



C1MS00X6
BLACK MATT



C1MS00W3
WHITE



C1MS00W7
RED



C1MS00W4
CELESTE



C1MS00W5
YELLOW FLUO



CHRONO HELMET



SUOMY



HELMET PLUS

- 1 Supporti nuca con rivestimento in gomma morbida di confort
- 2 Visiera antigraffio fissata con magneti a totale protezione laterale e disponibile in diverse colorazioni
- 3 Protezioni laterali zona padiglione auricolare in materiale fonoassorbente
- 4 Sistema di regolazione bidirezionale a 3 posizioni verticali e regolazione micrometrica di taglia.

OMOLGATO·HOMOLOGATED·APPROUVÉ

EN 1078 | CPSC | AS-NZS 2063:2008

calotta	shell	coque	unica/ one size
TAGLIA	SIZE	TAILLE	unica/ one size
cm	cm	cm	54-61
pollici	inch	inch	6 7/8 - 7 5/8
Imbottitura interno	Inner padding	Mousse de confort	10 mm
PESO	WEIGHT	POIDS	300 gr

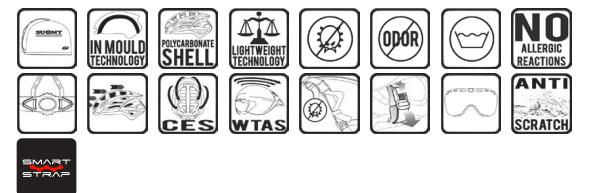


GFRS

- Realizzato con tecnologia in-moulding, dispone di una calotta esterna in policarbonato e calotta interna in EPS.
- Forma compatta ed accorciata, ricerca del perfetto CX, realizzato in galleria del vento
- 4 canalizzazioni aria in e 2 aria out studiati per ottimizzare la scorrevolezza senza dover rinunciare ad un piacevole flusso d'aria

- Made with in-molding technology, outer shell in polycarbonate and inner shell in EPS.
- Compact and short aerodynamic shape, for the perfect CX, studied in the wind tunnel.
- 4 ventilation channels (2 for in and 2 for out) to optimize smoothness and guarantee the best in-out airflows.

- Fabriqué avec technologie « in-moulding », il a une coque externe en polycarbonate et coque intérieure EPS.
- Forme compacte et aérodynamique, pour le meilleur CX, étudiée dans le tunnel du vent.
- 4 tunnel d'aération (2 en entré et 2 en sortie) pour optimiser la fluidité sans renoncer à un flux d'air agréable.





C1RS0S01
WHITE / BLACK



C1RS0S02
WHITE / RED



SUOMY

DOWNHILL HELMET



HELMET PLUS



Extrem3

- Calotta esterna realizzata in ABS.
- Frontino regolabile in altezza in materiale antiurto.
- Cinturino con Sistema di ritenzione D-Ring.
- Interno e guanciali in tessuto anallergico-antibatterico facilmente removibile e lavabile con bottoni e velcro.
- Outer shell made in ABS.
- Adjustable peak in anti-shock material.
- Chinstrap with D-RING retention system.
- Removable and washable hypoallergenic, anti-bacterial inner lining and cheek pads with button and Velcro.
- Coque extérieure fabriquée en ABS.
- Visière réglable en hauteur en matériau anti-shock.
- Serrage de la jugulaire avec système double D-Ring.
- Mousses de confort en tissu antiallergique et antibactérien démontables et lavables avec boutons et velcro.

- 1 Guarnizioni in gomma naturale.
- 2 8 fori di aereazione per la ventilazione diretta.
- 3 Canalizzazione per scarico posteriore dell'aria.
- 4 Polistirolo canalizzato per l'ottimizzazione dei flussi d'aria interni.

OMOLGATO·HOMOLOGATED·APPROUVÉ

EN 1078: 2012+A1:2012
CPSC 16 CFR PART 1203
ASTM F1952-15 PLUS
ASTM 1446-15B

calotta	shell	coque	taglia unica / one size					
TAGLIA	SIZE	TAILLE	XS	S	M	L	XL	
cm	cm	cm	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	
pollici	inch	inch	6 ³ / ₄ -6 ⁷ / ₈	7-7 ¹ / ₈	7 1/ ₄	7 3/ ₈	7 1/ ₂ -7 5/ ₈	
PESO	WEIGHT	POIDS				950 gr		





C1EX0002
BLACK ORANGE GREY



C1EX0001
WHITE LIGHT BLUE BLACK



C1EX0004
GREY RED WHITE



C1EX0003
BLACK WHITE GREY MATT

SUOMY



SUOMY



SCRAMBLER 4.0

HELMET PLUS

- 1 25 fori di areazione modulati al fine di permettere facilmente in-out dell'aria.
- 2 Frontino regolabile in altezza e removibile.
- 3 Regolatore di taglia a 3 posizioni verticali.
- 4 Anello inferiore di protezione in policarbonato.
- 5 Regolazione laterale a 2 posizioni.
- 6 EPS canalizzato con sistema SMC (Suomy-Minimum-Contact).
- 7 Interno removibile e lavabile disponibile in diversi spessori.

OMOLGATO·HOMOLOGATED·APPROUVÉ

EN 1078

CPSC

AS-NZS 2063:2008

calotta	shell	coque	M	L
TAGLIA	SIZE	TAILLE	M	L
cm	cm	cm	52-58	59-62
pollici	inch	inch	6 3/4-7 1/4	7 3/8-7 5/8
Imbottitura interno	Inner padding	Mousse de confort	10 mm	10 mm
PESO	WEIGHT	POIDS	250 gr	260 gr



SMART
STRAP



C1SC0510
LIGHT BLU / YELLOW



C1SC0511
YELLOW / BLUE



C1SC0512
WHITE / RED



C1SC0513
GREEN / YELLOW



C1SC0514
BLACK / SILVER



C1SC0515
GREY / GOLD



SUOMY

ALL MOUNTAIN HELMET

30



SUOMY

HELMET PLUS



- Realizzato con tecnologia in-moulding, dispone di una calotta esterna in policarbonato e calotta interna in EPS.
- 19 fori di aereazione a direzione variabile per ottimizzare i flussi in-out dell'aria.
- Sistema di regolazione bidirezionale a 2 posizioni verticali, 1 orizzontale e regolazione micrometrica di taglia.

- 1 Frontino facilmente removibile senza bisogno di attrezzi.
- 2 Sistema SMC (Suomy Minimum Contact) che crea una intercapdine tra testa e casco garantendone il massimo confort.
- 3 Interno removibile e lavabile in tessuto anallergico, antibatterico, disponibile in diversi spessori.

OMOLGATO·HOMOLOGATED·APPROUVÉ

EN 1078

CPSC

AS-NZS 2063:2008

calotta	shell	coque	M	L
TAGLIA	SIZE	TAILLE	M	L
cm	cm	cm	54-58	59-62
pollici	inch	inch	6 ^{3/4} -7 ^{1/4}	7 ^{3/8} -7 ^{5/8}
Imbottitura interno	Inner padding	Mousse de confort	10 mm	10 mm
PESO	WEIGHT	POIDS	285 gr	285 gr



- Fabriqué avec technologie « in-moulding », il a une coque externe en polycarbonate et coque intérieure EPS.
- 19 trous de ventilation à direction variable pour optimiser les flux d'entrée d'air.
- Système de régulation bidirectionnel avec 2 positions verticales, 1 horizontale et régulation micrométrique de taille.

- 1 Visière pare-soleil très facile au montage et démontage.
- 2 Système SMC (Suomy-Minimum-Contact) crée un espace entre tête et casque qui assure un confort maximal.
- 3 Mousse de confort intérieur amovible et lavable disponible en différentes épaisseurs.



C1FR0001
BLACK MATT



C1FR0002
WHITE MATT



C1FR0003
LIGHT BLUE MATT



C1FR0004
YELLOW MATT



C1FR0005
ARMY GREY MATT



SUOMY

E-BIKE HELMET



SUOMY

HELMET PLUS



E-CUBE

- Dispone di una calotta esterna in ABS disponibile in 2 taglie e di calotta interna in EPS anch'essa in due taglie.
- Prese aria poste sulla superficie della calotta con sistema di apertura/chiusura studiate per canalizzare i flussi d'aria e garantire ottima areazione interna.
- Interno removibile, lavabile, realizzato in materiale anallergico con trattamento antibatterico.
- Regolatore micrometrico di taglia posteriore.

- Outer shell made of ABS, available in two sizes and inner shell in EPS in two sizes as well
- Ventilation holes designed over the surface of the outer shell, with easy open/close system, to channel the airflow ventilation inside the helmet and guarantee maximum comfort.
- Washable inner padding made of hypoallergenic material with antibacterial treatment.
- Rear micrometric size adjustment system.

- Fabriqué avec coque extérieure en ABS en deux tailles et coque intérieure en EPS en deux tailles.
- Trous d'aération conçus pour canaliser et optimiser les flux d'entrée d'air avec système d'ouverture/fermeture.
- Mousse de confort intérieur amovible et lavable, réalisé en tissu hypoallergénique avec traitement antibactérien, disponible en différentes épaisseurs.
- Système de réglage micrométrique de taille.

- 1 Sistema di apertura/chiusura prese aria per un'ottima ventilazione.
- 2 Luce posteriore di sicurezza intercambiabile a 4 posizioni.

- 1 Open/close ventilation system to optimize air-flow.
- 2 Interchangeable safety rear light with 4 positions.

- 1 Système d'ouverture/fermeté trous de ventilation pour optimiser les flux d'air.
- 2 Lumière postérieure de sécurité interchangable à 4 positions.

OMOLGATO•HOMOLOGATED•APPROUVÉ NTA 8776 S-EPAC | EN 1078 | CPSC | AS-NZS 2063:2008

calotta	shell	coque	M	L
TAGLIA	SIZE	TAILLE	M	L
cm	cm	cm	54-59	59-61
pollici	inch	inch	6 ^{3/4} -7 ^{3/8}	7 ^{3/8} -7 ^{5/8}
Imbottitura interno	Inner padding	Mousse de confort	10 mm	10 mm
PESO	WEIGHT	POIDS	420 gr	490 gr





C1EC0001
BLACK GLOSSY



C1EC0002
BLACK MATT



C1EC0003
WHITE GLOSSY



NTA 8776

SUOMY

ACCESSORIES & MORE

HELMET RIGID BAG

La borsa porta casco di Suomy è stata studiata per chi ama il proprio sport e vuole proteggere il proprio casco. In materiale idrorepellente e facilmente lavabile.

È stata concepita con un particolare alloggiamento del casco che prevede un appoggio su rete, al fine di poter riporre il casco anche dopo averlo usato in modo estremo.

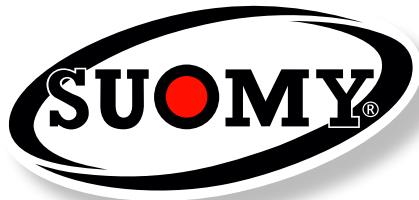


RIGID BAG CA000000
BLACK / ORANGE FLUO

The Suomy helmet bag is designed for those who love their sport and want to protect their own helmet. In water-repellent material and easily washable. Designed with a particular space to contain the helmet, it is equipped with a net insert which provides a good support to store the helmet even after the use in extreme conditions.

Le sac porte-casque de Suomy a été conçu pour ceux qui aiment le sport et qui veulent protéger leur casque. Fait de matériau hydrofuge, il est facilement lavable. Il a été réalisé avec un logement particulier du casque qui fournit un support sur filet, afin de mettre le casque même après l'avoir utilisé de façon extrême.

SUOMY



BIG SUOMY STICKER CA000004
SIZE 57x30cm



SET OF SUOMY STICKERS CA000005
SIZE 29,7x21cm



DESK HELMET DISPLAY CA000006
(on demand)



PLASTIC HANGER CA000002
FOR SLAT WALL



HELMET DISPLAY FOR 15 PCS CA000007
SIZE H 200cm (on demand)



TEAR DROP FLAG CA000003
SIZE H 250cm

SPECIFICATIONS

	SMART STRAP		Imbottitura interna amovibile e lavabile Removable and washable inner padding Mousse de confort amovible et lavable		Cinturino antibatterico Sanitized Eco chinstrap Jugulaire antibactérienne		Doppia tecnologia di stampaggio Double molding technology Double technologie de moulage
	Tecnologia In-Mould In-Mould Technology Téchnologie in-mould		Imbottitura interna con rete anti insetto Inner padding with bug stop net Mousse de confort avec filet anti-insectes		Cinturino a sgancio rapido Quick release chin-strap Jugulaire à détachement rapide		Visiera di ricambio rimovibile in vari colori Removable sunvisor in different color Visière de remplacement amovible de différentes couleurs
	Calotta in policarbonato Polycarbonate shell Coque en polycarbonate		Tessuto anallergico Hypoallergenic fabric Tissu hypoallergénique		Cinturino D-Ring Double D-Ring chin strap Jugulaire avec double D-ring		Sistema di ventilazione aerodinamica Ventilation aerodynamic system Système de ventilation aérodynamique
	Calotta in ABS ABS shell Coque en ABS		Regolatore di taglia biaxiale Biaxial size adjuster Réglage de taille biaxiale		Gabbia interna di rinforzo in resina termoplastica composita Inner composite thermoplastic resin reinforced structure Armature interne de renfort en résine thermoplastique composite		Visiera antigraffio Anti-scratch visor Visière anti-rayure
	Tecnologia ultraleggera Lightweight technology Technologie ultralégère		Ventilazione aerodinamica forzata Aerodynamic forced ventilation Ventilation aérodynamique forcée		Calottina anti-pioggia aerodinamica Aerodynamics anti rain cover Coque anti-pluie aérodynamique		Sacca portacasco Helmet bag Sac porte-casque
	Tessuto antibatterico Anti-bacteria fabric Tissu antibactérien		Polistirolo canalizzato Canalized inner polystyrene Canaux en polystyrène		Frontino regolabile in altezza Adjustable peak Visière réglable en hauteur		Luce posteriore intercambiabile a 4 posizioni. Interchangeable rear light with four (4) positions. Lumière interchangeable à 4 positions.
	Imbottitura interna antiodore Anti-smell inner padding Mousse de confort anti-odeur		Cinturino amovibile/sostituibile Removable/interchangeable chinstrap Jugulaire amovible/remplaçable		SSS Sistema di Sicurezza Suomy SSS Suomy Safety System SSS Système de Sécurité Suomy		

ACCESSORI | SPARE PARTS | PIÈCES DÉTACHÉES

											
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Calottina antipluvia corta o lunga | Short or long rain cover | Coque anti-pluie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Imbottitura interna | Inner padding in different thickness | Mousse de confort intérieur	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rete interna antinsetto | Inner padding with bug stop | Mousse de confort anti-insecte	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Regolatore taglia biaxiale | Biaxial size adjuster | Règlage de taille micrométrique	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Visiera in diverse colorazioni | Sunvisor in different colours | Visière en différents couleurs	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kit viti frontino | Peak screws kit | Kit vis visière	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frontino | Peak | Visière	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luce posteriore con batteria | Back light with battery | Feu arrière avec batterie	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

SUOMY

SUOMY può modificare i prodotti rappresentati in questo catalogo senza obbligo di preavviso. Foto, colori e caratteristiche devono essere considerati a titolo esemplificativo, e possono variare in fase di stampa. I prodotti SUOMY sono progettati e realizzati secondo i più elevati standard qualitativi espressamente per uso ciclistico, e per uso con skateboards e pattini a rotelle; pertanto l'Azienda non è ritenuta responsabile per l'utilizzo dei prodotti in modo non conforme alle istruzioni o all'uso tipico.

SUOMY reserves the right to modify the products in this catalogue without prior notice. The photos, colours and characteristics are provided only by way of example and may vary in print stage. SUOMY products are designed and manufactured according to the highest quality standards specifically for pedal cyclist, for skateboarders and roller skaters; therefore the Company declines any liability for improper use or non-compliance with the manufacturer's instructions.

Suomy peut modifier les produits représentés dans ce catalogue sans préavis. Les photos, les couleurs et les caractéristiques doivent être considérées comme un exemple et peuvent varier pendant l'impression. Les produits Suomy sont fabriqués et conçus selon les normes de qualité les plus strictes, expressément pour une utilisation en vélo et pour une utilisation avec des skateboard et des patins à roulettes; par conséquent, la société n'est pas responsable de l'utilisation des produits d'une manière qui ne respecte pas les instructions ou l'utilisation typique.



Graphic Project: Cristina Balestrini
CB sas | 3357832369 | Monza (MB)
Photos
by Davide Messora and Suomy Archive

May 2022 - ALL RIGHT RESERVED



S-ITALIA srl
Via Roma 23 | 15030 Villanova Monferrato (AL) - IT
Tel. (+39) 0142562304 | e-mail: info@suomysport.com

SUOMY



www.suomysport.com